

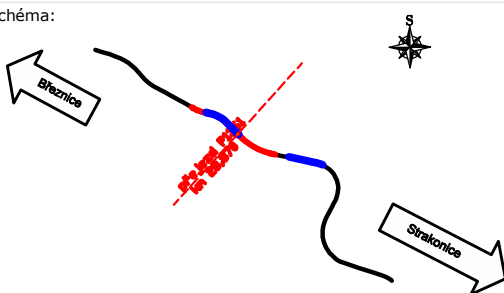


EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Orientační schéma:






Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	31.03.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Stanislav Rýznar

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel stavby:	SAGASTA s.r.o.			
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka			
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz			
Zhotovitel objektu:	SAGASTA s.r.o.			
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka			
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz			
Hlavní projektant (HIP): Ing. Stanislav Rýznar	Specialista: Ing. Stanislav Rýznar	Odpovědný projektant: Ing. Stanislav Rýznar	Zpracovatel: Ing. Daniel Beránek	

Název stavby/akce:	Výstavba PZS km 28,870 (P1361) trati Březnice - Strakonice			Označení (S-kód): S632000127
Název části:	Silnoproudá technologie			Označení zhotovitele: 120082
Název objektu:	Přípojka NN pro napájení RD			Označení části: D.2.3
Název přílohy:	Technická zpráva			Označení objektu/komplexu: SO 12-86-01
Název dílčí části přílohy:				Číslo přílohy: 1 001
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Paré:	
Jihočeský	Němčice u Sedlice [746886]	043108		
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:	
DUSP	5/2021	13×A4	-	

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
S 6 3 2 0 0 0 1 2 7	D	U S P	D 2 3 X X	S O 1 2 8 6 0 1	X X	1 0 0 1 0 0 0

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA, s.r.o.

Výstavba PZS km 28,870 (P1361) trati Březnice – Strakonice

SO 12-86-01 Přípojka NN pro napájení RD

Technická zpráva

Obsah

1. VŠEOBECNÁ ČÁST	3
1.1 Identifikační údaje	3
1.2 Základní technické údaje o stavbě	3
1.3 Základní charakteristika trati	3
2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	4
2.1 Související PS a SO	4
2.2 Odchylky od platných norem a předpisů	4
2.3 Účel projektu	4
3. ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ ÚDAJE	5
3.1 Železniční trať	5
3.2 Elektrická zařízení	5
3.2.1 Napěťové soustavy:	5
3.2.2 Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti – Ochrana před úrazem elektrickým proudem:	5
3.2.3 Ochrana proti přepětí	6
3.2.4 Elektromagnetická kompatibilita	6
4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	7
4.1 Popis současného technického stavu	7
4.2 Navržené technické řešení	7
4.3 Kabelová tabulka	8
4.4 Bilance příkonu pro napájení technologického domku pro PZZ P1361	8
4.5 Uzemnění	8
5. ZÁVAZNÉ NORMY A PŘEDPISY	9
5.1 Související legislativa	9
5.2 Související předpisy SŽDC	9
5.3 Související technické normy a podmínky	10
6. BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI	11
7. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ	12

1. VŠEOBECNÁ ČÁST

1.1 Identifikační údaje

Název stavby:	„Výstavba PZS km 28,870 (P1361) trati Březnice – Strakonice“
Stavební objekt:	Přípojka NN pro napájení RD
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení, DSP
Datum zpracování:	05/2021
Místo stavby:	Železniční přejezd ev. č. P1361
Kraj:	Jihočeský
Okres:	Strakonice
Katastrální území:	Sedlice u Blatné, Němčice u Sedlice
Charakter:	Výstavba PZS a změna způsobu zabezpečení přejezdu
Zadavatel dokumentace:	Správa železniční dopravní cesty, s. o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
Investor:	Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Zpracovatel dokumentace:	SAGASTA s.r.o., IČ: 04598555, DIČ CZ 04598555
Kontaktní adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4
Projektant:	Ing. Daniel Beránek

1.2 Základní technické údaje o stavbě

Železniční trať:	č. 224 00 trati Strakonice – Březnice, dle TTP č. 716B, TU 0431
TUDU:	0431 G1 (Strakonice – Březnice)
Správce:	OŘ Plzeň

1.3 Základní charakteristika trati

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	regionální
Kategorie dráhy podle TSI INF	F6/F4
Součást sítě TEN-T	Ne
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	224 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	716B
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	203
Číslo traťového a definičního úseku	0431 14, 0431 G1, 0431 12
Traťová třída zatížení	B2
Maximální traťová rychlost	50 km/h
Trakční soustava	nezávislá
Počet traťových kolejí	1

2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- Dokumentace a podklady stávajícího stavu
- Evidenční list přejezdu
- Všeobecné technické podmínky
- Zvláštní technické podmínky
(Dokumentace pro společné povolení, hodnocení ekonomické efektivity, BOZP v přípravě a výkon autorského dozoru „Výstavba PZS km 28,87 (P1361) trati Březnice – Strakonice“)
- Geodetické zaměření
- Výsledky místních šetření a jednání s investorem
 - Vstupní jednání a místní šetření
 - Místní šetření

6. října 2020

22. dubna 2021

2.1 Související PS a SO

- PS 12-01-31 Zabezpečení přejezdu
- SO 12-10-01 Železniční svršek
- SO 12-11-01 Železniční spodek
- SO 12-13-01 Přejezdová konstrukce

2.2 Odchylky od platných norem a předpisů

V rámci tohoto provozního souboru nejsou uplatňovány žádné výjimky.

2.3 Účel projektu

Projekt řeší silnoproudou NN část napájení nového technologického domku pro zajištění provozu nově instalovaného zajištění přejezdu P1361.

3. ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ ÚDAJE

3.1 Železniční trať

Kategorie dráhy: Dle kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb. se jedná o dráhu regionální, traťová třída zatížení B2, maximální traťová rychlost je 50 km/h.

3.2 Elektrická zařízení

3.2.1 Napěťové soustavy:

- 3L+PEN ~ 50 Hz, 400/230V/TN-C
- 3L+N+PE ~ 50 Hz, 400/230V/TN-C-S
- 3L+N ~ 50Hz 400/230V, TT
- L+, L-, max. 30 V DC/IT – SELV
- L+N ~ 50 Hz, max. 12 V AC/ IT-SELV

3.2.2 Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti – Ochrana před úrazem elektrickým proudem:

Je použito ochranných opatření podle ČSN EN 61140 ed. 2 Ochrana před úrazem elektrickým proudem – Společná hlediska pro instalaci a zařízení a ČSN 33 2000-4-41 ed.3 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti – Ochrana před úrazem elektrickým proudem (dále jen normy)

Ochranné opatření: automatické odpojení od zdroje v případě poruchy

ZÁKLADNÍ OCHRANA:

- a) Izolací
- b) Přepážkou nebo krytem
- c) Zábranou

OCHRANA PŘI PORUŠE:

- d) Ochranné uzemnění
- e) Ochranné pospojování

Tato ochrana je v našem případě použita pro většinu elektrických zařízení a instalace s napětí 3x400/230V AC, síť TT, TNC a TNC-S. V souladu normou musí být doplněna doplňkovou ochranou.

Ochranné opatření: dvojitá nebo zesílená

ZÁKLADNÍ OCHRANA:

- a) Základní Izolací

OCHRANA PŘI PORUŠE:

- a) Přídavnou izolací

Tato ochrana bývá použita v koncových vývodech v sítích s napětím 230 VAC, TNC-S a sítích TT. V souladu normou musí být doplněna doplňkovou ochranou (odstavec 1.5.2.4)

Ochranné opatření: malé napětí zajišťované SELV a PELV

ZÁKLADNÍ OCHRANA v případě ponoření:

- a) Izolací
- b) Přepážkou nebo krytem

V tomto případě jsou použity ochrany SELV a PELV, které nepřekračují napětí 12 VAC nebo 30 VDC, které nevyžadují v prostorách normálních a nebezpečných základní ochrany.

V souladu normou musí být doplněny doplňkovou ochranou okolní elektrická zařízení (odstavec 1.5.2.4)

Ochranná opatření: doplňková ochrana: proudové chrániče

Ochranná opatření: doplňková ochrana: doplňující ochranné pospojování

3.2.3 Ochrana proti přepětí

Ochrana proti přepětí bude provedena v souladu s ČSN EN 62305-4.

3.2.4 Elektromagnetická kompatibilita

V objektu mohou být instalovány pouze zařízení a výrobky, které splňují požadavky Nařízení vlády č. 616/2006 Sb. o technických požadavcích na výrobky z hlediska jejich elektromagnetické kompatibility.

Trasy slaboproudých a silnoproudých rozvodů musí být vedeny s ohledem na elektromagnetickou kompatibilitu a požadavky ČSN EN 50174-1 ed. 2 a ČSN 50174-2 ed. 2.

4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1 Popis současného technického stavu

Dle kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb. se jedná o dráhu regionální, traťová třída zatížení B2, traťová rychlost je 50 km/h.

Jedná se o změnu způsobu zabezpečení železničního přejezdu. Stávající železniční přejezd P1361 je zabezpečen pouze výstražnými kříži A32a.

4.2 Navržené technické řešení

Nový rozvaděč RP1361, určený pro napájení nového reléového domku bude napájen z rozvaděče RP1360 kabelem CYKY 3x16 uloženým v kabelové trase společně s kabely zabezpečovacího zařízení a oddělen cihlami.

V rozvaděči **RP1360** budou provedeny následující změny:

- Bude doplněn vývodní jistič 3x32 A/B směr RP1361.
- Na svorky tohoto jističe bude napojen nový napájecí kabel CYKY 3x16 pro novou skříň RP1361, která přiléhá k novému reléovému domku u přejezdu P1361.
 - Kabel WL 1361 bude uložen ve výkopu podél tělesa trati při hranici drážního pozemku ve štěrkopískovém povrchu (souběžně s kabely zabezpečovacího zařízení oddělenými cihlami), na obou koncích pak v zemině.
 - Po celé délce bude kabel WL1361 opatřen plastovou chráničkou průměru 32 mm a krytý červenou výstražnou folií.

V novém rozvaděči **RP1361** bude osazeno:

- Vstupní pojistkový odpínač s pojistkami 32 A napájený kabelem WL1361 z RP1360.
- Výstupní jistič 3x32 A/B směr RPT1361.
 - Kabel WL1361.1 bude propojovat RP1361 s vnitřním rozváděčem RTP1361 uvnitř reléového domku.
 - Přepínač pro přepínání napájení „ze sítě“ a „náhradní zdroj“ s mezipolohou („0“) a $I_e=40$ A.
- Vývod pro připojení náhradního externího zdroje jištěný jističem 3x32 A/B.
 - Přepínač pro výběr napájení ze sítě (směr RP1360) nebo z náhradního zdroje.

V rozvaděči **RE EG.D** (dříve E.ON) bude nahrazen stávající jistič 3x16 A/B novým jističem 3x32 A/B a v souvislosti s tím bude navýšen i hlavní jistič na 3x40 A/B z důvodu dodržení selektivity.

Při vybavování RP1361 a dodatečných úpravách RP1360 musí být brána v potaz prostorová rezerva pro potřeby dodatečného doplnění dálkově odečítaných elektroměrů.

4.3 Kabelová tabulka

Název kabelu	Odkud	Kam	Typ	Délka [m]	Poznámka
WL1361	RP1360	RP1361	CYKY 3x16	330	
WL1361.1	RP1361	RTP1361	CYKY 3x10	4	

Vytyčení nové kabelové trasy před zahájením prací bude provedeno za přítomnosti odpovědných zástupců provozovatele Správy železnic. Před započítáním výkopových prací musí zhotovitel provést zajištění vytyčení stávajících sítí, kde je nutno dbát na to, aby případně nebyla poškozena další podzemní zařízení a aby byly dodrženy vzdálenosti při souběhu a křížení.

V prostoru propustků v ev. km 28,578 a 28,858 bude provedeno uložení kabelů zabezpečovacího zařízení do ocelové chráničky z důvodu nemožnosti oddělení od silových kabelů cihlami.

4.4 Bilance příkonu pro napájení technologického domku pro PZZ P1361

	Napětí (V)	P _i (W)	β	P _s (W)	I _s (A)
Topení	230	1500	1	1500	6,52
Vzduchotechnika	230	200	1	200	0,87
Technologie	230	2000	1	2000	8,70
Ostatní	230	1000	0,2	200	0,87
Rezerva	230	1000	0,2	200	0,87
Celkem		5700		4100	17,83

V RPT1361 bude usazen vstupní pojistkový odpínač s pojistkami 32 A směr RP1361. Rozhraní mezi silnoproudou částí a částí zabezpečovací jsou přívodní svorky rozvaděče RP1361.

4.5 Uzemnění

Požadavky na zemnění vyplývají z relevantních norem a předpisů:

- ČSN EN 50522 čl. 7.3 Opatření při zemnění zařízení a instalací,
- ČSN 33 2000-5-54 ed. 3 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 5-54: Výběr a stavba elektrických zařízení – Uzemnění a ochranné vodiče
- ČSN EN 61140 ed. 2:2003 Ochrana před úrazem elektrickým proudem – Společná hlediska pro instalaci a zařízení
- ČSN 33 2000-4-41 ed. 3 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti – Ochrana před úrazem elektrickým proudem
- PNE 30000-1 Ochrana před úrazem elektrickým proudem v distribučních soustavách a přenosové soustavě
- ČSN 33 2000-4-41 ed. 3 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti – Ochrana před úrazem elektrickým proudem
- Soustav norem ČSN EN 62 305 Ochrana před bleskem.
- A dalších souvisejících

Návrh uzemnění technologického domku vychází z předpokladu, že zemní vodič nemůže být uložen společně se zabezpečovacími kabely.

Pro nový reléový domek u přejezdu P1361 bude navržen obvodový zemnič spojující betonové základy přes zemní body s šesti zemními tyčemi napojenými na svody jímací soustavy. Uvnitř základů je instalován zemní vodič FeZn 30x4 mm a je vyveden na svorku zemního bodu.

Veškeré neživé vodivé části navrženého zařízení musí být pospojovány a uzemněny společně s vodičem PEN podle příslušných platných norem a předpisů.

5. ZÁVAZNÉ NORMY A PŘEDPISY

5.1 Související legislativa

- zákon 183/2006 Sb., stavební zákon,
- zákon 266/1994 Sb., o drahách,
- zákon 17/1992 Sb., o životním prostředí,
- zákon 185/2001 Sb., o odpadech,
- zákon 262/2006 Sb., zákoník práce,
- zákon 309/2006 Sb., zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- zákon 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce,
- zákon 133/1985 Sb., o požární ochraně,
- nařízení vlády 178/2001 Sb., podmínky ochrany zdraví zaměstnanců,
- nařízení vlády 502/2000 Sb., o ochraně před účinky hluku a vibrací,
- nařízení vlády 591/2006 Sb., požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- vyhláška 177/1995 Sb., stavební a technický řád drah,
- vyhláška 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb,
- vyhláška 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice,
- vyhláška 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád UTZ).
- vyhláška 77/1965 Sb., o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů,
- a další (vše v aktuálním znění v době zpracování projektu), zejména prováděcí vyhlášky výše uvedených zákonů. Tyto předpisy jsou v platném znění závazné pro dodavatele PS.

5.2 Související předpisy SŽDC

- Směrnice č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních,
- Směrnice č.34/2007 Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty ve znění pozdějších změn,
- Směrnice č. 50/2008 Požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na drahách provozovaných státní organizací Správa železniční dopravní cesty,

- TS 2/2008-ZSE Diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty,
- Předpis SŽDC E2 Předpis pro obsluhu a údržbu zařízení pro elektrický ohřev výhybek
- Předpis SŽDC E8 Předpis pro provoz zařízení energetického napájení zabezpečovacích zařízení
- Předpis SŽDC E11 Provoz, obsluha a údržba osvětlení venkovních železničních prostranství,
- Předpis SŽDC E 500 Předpis pro stanovení rozsahu údržby elektrických zařízení, STOSMOL s.r.o. Ústí nad Labem strana 6/ 11
- Předpis SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci,
- Předpis SŽDC Zam 1,
- a další (vše v aktuálním znění v době zpracování projektu). Tyto předpisy jsou v platném znění závazné pro dodavatele PS.

5.3 Související technické normy a podmínky

- ČSN 33 1500 Elektrotechnické předpisy – Revize elektrických zařízení
- ČSN 33 2000-1 ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 1: Základní hlediska, stanovení základních charakteristik, definice.
- ČSN 33 2000-4-41 ed. 2 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti – Ochrana před úrazem elektrickým proudem
- ČSN 33 2000-4-43 ed.2 Elektrická zařízení. Část 4 Bezpečnost. Kapitola 43 Ochrana proti nadproudům
- ČSN 33 2000-5-51 ed.3 Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení. Část 5: Výběr a stavba elektrických zařízení. Kapitola 51: Všeobecné předpisy
- ČSN 33 2000-5-52 ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 5-52: Výběr a stavba elektrických zařízení – Elektrická vedení
- ČSN 33 2000-5-523 ed. 2 Elektrické instalace budov – Část 5: Výběr a stavba elektrických zařízení – Oddíl 523: Dovolené proudy v elektrických rozvodech
- ČSN IEC 1200-52 Pokyny pro elektrické instalace – Část 52: Výběr a stavba elektrických zařízení – Výběr soustav a způsoby kladení vedení
- ČSN 33 2000-5-54 ed.3 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 5-54: Výběr a stavba elektrických zařízení – Uzemnění a ochranné vodiče
- ČSN 33 2000-6 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 6: Revize
- ČSN 33 3060 Ochrana elektrických zařízení před přepětím
- ČSN 33 3505 ed.2 Předpisy pro elektrické trakční napájecí a spínací stanice
- ČSN 34 1610 Elektrotechnické předpisy ČSN. Elektrický silnoproudý rozvod v průmyslových provozovnách
- ČSN 37 6605 ed.2 Připojování elektrických zařízení celostátních drah na elektrický rozvod
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN EN 50110-1 ed.2 Obsluha a práce na elektrických zařízeních
- ČSN EN 50110-2 ed.2 Obsluha a práce na elektrických zařízeních (národní dodatky)
- ČSN EN 50310 ed.3 Použití společné soustavy pospojování a zemnění v budovách vybavených zařízením informační technologie
- ČSN EN 50124-2 Drážní zařízení – koordinace izolace – Část 2: Přepětí a ochrana před přepětím

- ČSN EN 60721-3-0 Klasifikace podmínek prostředí – Část 3: Klasifikace skupin parametrů prostředí a jejich stupňů přísnosti. Úvod
- ČSN EN 60721-3-3 Klasifikace podmínek prostředí – Část 3: Klasifikace skupin parametrů prostředí a jejich stupňů přísnosti – Oddíl 3: Stacionární použití na místech chráněných proti povětrnostním vlivům
- ČSN EN 60721-3-4 Klasifikace podmínek prostředí – Část 3: Klasifikace skupin parametrů prostředí a jejich stupňů přísnosti – Oddíl 4: Stacionární použití na místech nechráněných proti povětrnostním vlivům
- ČSN EN 61140 ed.2 Ochrana před úrazem elektrickým proudem – Společná hlediska pro instalaci soustava norem ČSN EN 62305 Ochrana před bleskem v posledním vydání
- TÚDC-15036/2000 Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah v platném znění, kap. 29 „Silnoproudá technologická zařízení“ a další (vše v aktuálním znění v době zpracování projektu).

6. BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Návrh vyhlášky o technických požadavcích na stavby stanoví povinnost dodržovat požadavky na zajištění bezpečnosti práce na staveništi v souladu s následujícími předpisy:

- zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu a evidenci úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška č. 268/2009 o technických požadavcích na stavby ve znění pozdějších předp.

Další požadavky související se stavební činností na železniční dopravní cestě:

- ČD – Op 16 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci: předpis stanovuje základní podmínky a předpoklady k zajištění BOZP. Předpis je závazný pro všechny zaměstnance ČD a pro ostatní právnické a fyzické osoby, které na základě smluvního

vztahu s ČD vykonávají pro ČD práce nebo jinou činnost a tímto smluvním vztahem jsou k tomu vázány.

- SŽDC – E10 – Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení: Fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba (není zaměstnancem SŽDC), která se podílí na provozu, obsluze nebo údržbě TV, musí být k dodržování ustanovení předpisu SŽDC E10 zavázána smluvně.
- směrnice SŽDC č.50 – Požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na drahách provozovaných státní organizací Správa železniční dopravní cesty

Pro organizaci výstavby je zadavatel a zhotovitel stavby mimo jiné povinen dodržovat při všech úkonech, které souvisejí s bezpečností a ochranou zdraví při práci, postupy v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb., a navazujícími nařízeními vlády ve znění pozdějších předpisů, především ve vytvoření správných podmínek pro dodržení příslušných předpisů, na staveništi i při ochraně veřejnosti. Zejména se jedná o dodržení požadavků na pracoviště a pracovní prostředí, výrobní a pracovní prostředky a zařízení, organizaci práce a pracovní postupy. Musí provést opatření vedoucí k předcházení ohrožení života a zdraví.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen zajistit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "koordinátor") s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci, a to jak ve fázi přípravy, tak ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou (§14, odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb.).

Z charakteru stavby vyplývá, že na staveništi budou vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví. Stavebník stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "plán") podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce. V plánu je nutné uvést potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení; musí být rovněž přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby (§15, odst. 2 zákona č.309/2006) ve znění pozdějších předpisů.

Přesný výpis Zákonů, Vyhlášek a Norem řešící problematiku BOZP bude součástí Plánu BOZP, který zajistí Zhotovitel stavby.

7. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Ochrana životního prostředí (někdy označovanou jako environment) lze v daných souvislostech vyložit jako vztah mezi stavbou v průběhu výstavby i užíváním a vnějším (přírodním) prostředím, tj. působením výstavby a provozované stavby na přírodní okolí např. emisemi či odpady.

V oblasti ochrany životního prostředí je zadavatel a zhotovitel stavby:

- při realizaci všech činností na staveništi povinen postupovat s maximální šetrností k životnímu prostředí a dodržovat příslušné právní předpisy v platném znění, zejména:
 - zákon č.17/1992 Sb., o životním prostředí ve znění pozdějších předpisů
 - zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší

- zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 9/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska emisí hluku ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích